

Ming pao 港首名女性獲遠洋船長資格 愛環遊世界海盜怪浪無阻

【明報專訊】「職業無分性別，但女性在船上要比男性付出更多方可得人尊敬。」香港史上首名考獲遠洋輪船船長資格的女高級船員陳嘉敏嘆道。在大海上，她遇過海盜，亦目睹船員被「怪浪」擊斃，性格外向好動的她，仍毋懼風浪，深信遠洋輪船船員能環遊各地及面對不同挑戰，更決心要真正成為香港首名遠洋輪船女船長。

32歲的陳嘉敏，中七畢業後攻讀海事科技文憑課程，成為該課程史上首批女學員，由月入1.3萬元的甲板練習生，爬升至貨運輪船公司的二級遠洋輪高級船員（俗稱大副），月入5萬元。

盼3年內成遠洋船長

陳嘉敏去年10月更考獲海事處簽發的一級遠洋輪（甲板部）高級適任證書，成為香港史上首個獲得遠洋輪船長資格的女性，她對此感到十分自豪，並盼自己的成功能啟發更多女性投身遠洋航運業。她將於本周六到新加坡工作，以累積足夠航海經驗，盼在3年內成為香港首位女遠洋輪船船長。

憂女性帶厄運 曾禁入機房

香港領港會高級引航員羅冠斌船長稱，香港遠洋航運業於2002年前並沒有任何女性，他入行的年代甚至會因為擔心女性會為輪船帶來厄運，而不容許女性進入輪機部（俗稱機房）。直至2000年，職業訓練局海事訓練學院的海事科技文憑課程，才首次招收包括陳嘉敏等4名女學員。雖然其餘3人畢業後決定任職內河航運業，僅得陳嘉敏投身遠洋航運業，但她已經是香港遠洋航運業首名女船員。

一度轉職 感沉悶重操故業

陳嘉敏認為，職業雖無分性別，但與男性相比，她在體能上始終稍遜，剛入行擔任甲板練習生，面對搬運鐵鏈等粗活時，感到非常辛苦，曾為此終日以淚洗臉。遠洋輪海員亦要長時間遠離家人，她於2009年一度感身心疲累，離開了遠洋航運業，轉至經營港澳航線的船公司擔任內河船海員。然而，轉職約1年後，她還是覺得遠洋航運業能環遊各地，亦要每日面對不同挑戰，遠較內河航運業具挑戰性，決定重返故業。

除了澳洲及歐洲等旅遊熱門地，9年海員生涯中，她更曾到訪巴布亞新幾內亞、瓦努阿圖等較冷門地區，其中較難忘是2003年在印尼遇上一班蒙面海盜，幸得具經驗的二副及時察覺，並將船轉向，

成功避開海盜；及於2004年時在墨爾本，船舶出海時遇上「怪浪」直撲甲板，一名船員被當場擊斃。



新報 難忘險被騎劫 巨浪打死船員 港首位遠洋輪女船長誕生

本港航海專才短缺，10年前年方22的陳嘉敏毅然行船，加入「全男班」的航運業，從最低級的見習生做起，去年11月考獲遠洋輪船長資格，成為本港首位遠洋輪船女船長。多年船員生涯，嘉敏最難忘貨船曾險被海盜騎劫，亦目睹船員被船頭巨浪打死，也曾經歷人生低潮，一度想放棄漂洋過海的生涯。□採訪：靜態組

俗語有云：「行船走馬三分險」，32歲的陳嘉敏，自小愛海及性格好動，10年前於香港海事訓練學院航海科技高級文憑課程畢業，實習時接受獎勵計劃當船員，2003年太古輪船公司首次招請女甲板員，嘉敏加入，至今已是大副高級船員。

女性不會有優待

回顧過去9年，嘉敏說，行船經歷苦樂參半，最開心能夠免費環遊世界，結識不同的人，如新畿內亞、烏克蘭、瓦魯阿圖等，體會不同地方文化，苦是要面對驚濤駭浪。嘉敏憶述難忘入行之初，首次落船喊足一個星期，「獨自飛去澳洲，船上得自己一個女仔，食飯又喊、沖涼又喊。」在船上工作，女性不會有優待，搬粗纜、鐵器等重物要照做。最深刻經驗是跟大副在半米高、60厘米乘60厘米的壓水倉工作，出倉時，全身泥水及汗水，□到站不起身。嘉敏認為：「女仔更要做得好，別人才會尊敬你。」

七八年前當甲板見習生，嘉敏跟二副值班，在印尼對開海面不遠處見到一艘舢舨，船上十多人蒙面及望向其貨船，經驗豐富的二副知對方是海盜，立即將船駛離擺脫追截。另一次，貨船在駛離澳洲墨爾本碼頭時，船頭兩名船員，被巨浪打死及斷腳，最令嘉敏感到震驚，亦教識她珍惜生命，安全為上。

鼓勵年輕人加入

嘉敏形容船員生涯令她有不平凡人生，變得獨立自信，見過風浪，就如十號風球穿□厚樓，繼續風吹雨打在船上工作，監察航行，不理天氣、環境及時間，要履行職責。

多年來，嘉敏也曾經歷低潮，2009年，時任三副時，因太□想家，曾一年沒有跟遠洋輪船，轉職往返港澳內河船後，發覺自己鍾愛出海，重返舊公司後不久，晉升為二副。去年4月考獲遠洋輪二級證書資格，去年中升為大副，同年11月更考獲遠洋輪船長資格，暫時沒有考慮轉駕客輪。嘉敏表示，畢業一屆首次有女性行遠洋輪，班上原有26名學生，結果畢業只有6男4女，當中3名女生走內河船。她喜見繼自己之後，有不少年輕女性入行，她鼓勵年輕人加入航運業，因有良好發展機會，航運業尤其缺少船長、大副等專業，市場渴求。

獎勵計劃吸納青年入行



為紓緩本地航運人才青黃不接的問題，海事處2004年推出航海訓練獎勵計劃，以現金津貼遠洋輪船實習生，計劃至今有231人參與。海事訓練學院經理楊沛強表示，畢業學員出路廣闊，百份百就業，可選擇在遠洋船、內河船上工作或紀律部隊如水警、海關等工作。

升至船長最快8年

楊沛強表示，航海業有青黃不接情況，有經驗的船長已很少，希望透過獎勵計劃吸納更多年輕人入行。不過要吸納新血，工時不能太長，以及要有一定水平的工資。他表示，最初加入航海業的工資不高，相信獎勵計劃可以幫助到學員。完成航海訓練的學員可在遠洋輪或內河船上工作，由甲板實習生晉升至船長，或由機房實習生晉升至輪機長，需時約8年。

畢業於理工大學航海系的林銘峰船長，在船上工作6年後考取船長資格，再在岸上工作5年後，由總船長晉升為船公司副總裁。

冀增加資源及學位

海事訓練學院高級講師周日明表示，現時本港船員要考取更高資格，需要到海外修讀，希望政府正視問題，提供更多資源，增加學位，令更多青年投入航海業。他認為，海上航行安全態度非常重要，任何撞船事件都可作教材，如南丫島撞船海難後，該校推出課程，幫助業界重溫有關航海條例及救生安全等。

甲板見習生為期18個月，月入9,000元，平均每一年多可以考專業試，通過後升一級，每升一級月入多一萬元。三副月入三萬多元，通過大副考試，可晉升為二副，月入約5萬，船長最少6萬元；機房實習生為期半年，取得三車牌，可升為四車月入3萬，三車4萬。

首位港女考獲遠洋船長資格

(星島日報報道)「行船跑馬三分險」，但現年三十二歲的陳嘉敏 (Carmen) 無懼女兒身，



陳嘉敏希望兩三年內正式升任船長，帶領船員出海。

(星島日報報道)「行船跑馬三分險」，但現年三十二歲的陳嘉敏 (Carmen) 無懼女兒身，跑上遠洋輪船由船員做起，目睹船員被巨浪吞噬，又曾遇海盜追截，一做就九年，去年更考獲本港首位遠洋輪船女船長資格，「這一刻仍然很想出去多看一點世界！」

Carmen中七畢業後，朋友見她好動，建議她修讀海事科技文憑課程，九年前學成，當上遠洋輪船見習生，首航澳洲。「第一次上船很不習慣，很想念家人，吃飯又哭，洗澡又哭，而且船上有很多粗重工夫要做，例如為船身掃油漆和除鐵鏽，少一點體力也不可，後來適應了，就慢慢愛上船上的工作」。

出海工作對她來說，如同獲免費環遊世界的機會，可以見識各地風土人情。她最喜歡澳洲和紐西蘭，甚至連香港人「最想移民」的瓦努阿圖也去過，「不過那邊只有黑人，沒有電視劇看，我不太習慣」。

驚濤駭浪的場面亦見不少。Carmen回想，幾年前在墨爾本離岸，曾目睹兩名船員被巨浪捲走，其不幸罹難，「見識了大自然的威力，好像老師傅常說『安全第一』，事件發生後令我明白生命可貴，珍惜眼前人。」她又曾在印尼對開海面遇到海盜，「幸好當時二副夠機警，迅速將船轉向，當時二十個蒙面人坐在小艇上，望□我們，真的很害怕！」

多次遇險，但每次回家，她只告訴母親出海的樂事，「做子女不希望父母常常為我擔心」。她也曾離開心愛的遠洋船隊，改當內河船船員，最終不適應環境而重投舊工作，並一步步由甲板四副升至現時的大副，成為船上「第二把交椅」，協助駕駛船隻和管理船員。她去年十一月正式考獲遠洋輪船船長資格，盼兩至三年內當上船長重任。

政府自○四年推出航海訓練獎勵計畫，向在學航海訓練見習生，提供每月五千元現金津貼，至今共二百三十一人參與。