

Ta Kung Pao 港女首獲遠洋船長資格

陳嘉敏：經歷9年磨練與生死考驗

本港首名女性取得遠洋輪船船長資格，她就是女高級船員陳嘉敏。她昨日在接受傳媒採訪時表示，行船9年苦樂參半，樂是可以免費環遊世界，體會不同地方文化；苦是常常要做粗重活。最難忘是親眼見到船員被船頭「怪浪」打死，還曾被海盜追截，幸好最終成功逃脫。她期望拿到船長資格後，繼續吸取經驗，希望2、3年後

，正式成為船長。本報記者林靜文

32歲的陳嘉敏昨在記者會上分享行船生活的苦與樂，她2002年畢業於海事訓練學院，在2003年成為本港首名女性遠洋高級船員出海，並於去年11月考獲遠洋輪的船長資格。她憶述，9年的航海生活有喜有憂，有笑有淚，更一度放棄漂洋過海生涯，但最後依然堅持下來。她說，開心的是可以免費環遊世界，體現不同地方文化，與來自世界不同地方的人一同工作，也是一個很好的體驗。她笑言，除了澳洲、新西蘭、歐洲等地方，還去過「香港人最想住的地方—阿努阿圖」。但驚險的事情也不少，令她印象最深刻的是，在7、8年前，陳嘉敏還是一名甲板實習生，在離開墨爾本港口的時候，一個「怪浪」向船頭打來，使其中的一名船員離開了他們，還有一名船員也因此斷了一條腿。對當時的她來說，非常的震驚，但也感到無能為力。此事更不時的提醒她，必須更加小心航行，以安全為上。

此外，在印尼對開海域，她還曾被海盜追截，慶幸二副非常有經驗，馬上改變航向，擺脫了那艘「海盜船」。陳嘉敏感嘆，在船上學會了獨立和自信，行船讓自己有一個不平凡的人生。她也笑談第一次行船時，

「由於想念家人，加上船上大量的體力勞動，也不習慣從早到晚都使用英文與其他船員溝通，在海上哭了一個星期，吃飯哭、沖涼哭、上班哭、下班哭。幸好有同船船員的安慰，熬過了那段時間。」

曾被海盜船追截

問及在船上工作時，有否由於是女性的關係帶來不方便時，她稱，

「船上工作的男女均一視同仁，髹油、打鐵錫等工作都要做。」她認為，作為女性，在船上必須做得比男性更好，才會得到更多的尊重。「除了體能上，其他方面不會比男性差。但女性比男性更細心，思考東西更長遠。」她說。

在船上的工作中，使她印象最深刻的是在不足半米的壓水艙工作，出來全身都是汗水和淤泥，也是個

特別經驗。陳嘉敏說，實際上，在外國有女船員是非常普遍的，她也希望有越來越多的女性投身這個行業。她又鼓勵現在的年輕人，只要有自信、毅力和恒心就可以做好這份工作。

女船員比例僅佔5%

考取這個資格後，陳嘉敏下周會飛往新加坡登船，繼續她的航海旅程，累計經驗，盡快在2至3年內，正式成為船長。海事專才推廣聯盟召集人羅冠斌補充，過往沒有女子行船，至近年男女船員比例，男性仍佔95%，女性約佔5%。海事專才推廣聯盟於2002年至2004年推出海員見習生資助計劃及獎學金計劃，鼓勵青年投身航海事業。海事處亦於2004年起推出航海訓練獎勵計劃，向航海訓練實習生提供資助。完成航海訓練的學員可在遠洋船或內河船上工作，由甲板實習生晉升至船長，或由機房實習生晉升至輪機長，大約需時8年，新入職人士起薪點大約2萬元，升至船長或輪船長薪酬更高達8萬至10萬元。海事訓練學院

高級講師周日明表示，現時本港船員，要考取更高資格，需要到海外修讀，希望政府提供更多資源，增加學位。

表現標青注定成功

海事訓練學院院長楊沛強指出，本港航運業過去嚴重缺乏接班專才，業界及政府近年開始積極培訓新人。過去10年間，香港共培育了約230多名年輕遠洋高級船員。他認為，海上航行安全態度非常重要，任何撞船事件都可作教材，如10·1南丫島撞船海難後，該校推出課程，幫助業界重溫有關航海條例及救生安全等。楊沛強回憶，2000年時，當時社會普遍對航海課程的認識不深，很難招生，難得找到20人，但最後畢業的只有10人。他說，

「嘉敏在學院的表現令我印象很深刻，當年她是在學院裡考第一，各方面的表現一直都很『標青』，那時我已認定她將來一定會成功。」現在於太古輪船公司任大副一職的陳嘉敏在記者會後笑言，她投身航海工作是無心插柳，當初只是在公開考試裡成績不太理想，後經同學介紹修讀海事科技文憑課程，並在2002年畢業後，發現自己愛上航海工作，1年後正式展開她長達9年的行船旅程。陳嘉敏回憶在學院學習期間，需要修讀的科目較傳統科目特別，學習天文地理、如何救火、使用雷達、救生艇等的方法。最「得意」的是，還學會了如何用一顆星去計算自己的船舶位置。談及家人對她擇業的態度時，她說，起初家人有反對，認為「行船跑馬三分險」，但經過自己的說服和公司高層的解釋，家人最終也能理解。「我從沒有後悔自己投身航海工作，也為自己從事航海工作的身份感到驕傲。」她



堅定地說。

